

LES MÉTIERS DE L'AUTOMOBILE ONT DE L'AVENIR



Dans l'une des 4000 entreprises de l'UPSA employant au total 39 000 collaborateurs. Nous avons besoin de toi.



UPSA | AGVS

Union professionnelle suisse de l'automobile

Donne un coup d'accélérateur à ton avenir !

On a toujours besoin de la mobilité individuelle. De plus en plus de voitures de tourisme et d'utilitaires sillonnent les routes. Le nombre de véhicules vendus et entretenus ne cesse donc d'augmenter. Dans un même temps, les besoins de mobilité des clients sont de plus en plus exigeants. Les automobilistes veulent des conseils irréprochables, des prestations optimales et un travail de qualité. La branche automobile a besoin de jeunes gens motivés désireux d'avancer dans la vie pour s'acquitter de ces tâches exigeantes nécessitant un haut niveau de responsabilité.

De belles possibilités de carrière

Une profession dans la branche automobile t'offre des perspectives d'avenir aux possibilités de développement et de promotion intéressantes et attrayantes. Entraînements alternatifs, mise en réseau croissante des voitures et conduite autonome sont les thèmes de demain et tu peux faire partie de ce développement ultra-rapide. Les systèmes électroniques assurent de plus en plus de tâches dans les véhicules modernes. Cela se répercute sur la formation professionnelle où l'informatique et l'électronique gagnent en importance. Tu travailles avec des ordinateurs et des appareils de mesure et de diagnostic informatisés à la pointe de la modernité. De plus : tu n'auras jamais fini d'apprendre dans cette branche !

Le bon métier pour chaque talent

Les métiers de la branche automobile évoluent avec les changements technologiques. Ils sont plus polyvalents, plus exigeants et plus passionnants. L'éventail des métiers automobiles est aujourd'hui plus riche et varié que jamais. Tu peux y déployer pleinement tes talents. Outre une certaine adresse

manuelle, les candidats à ces professions doivent avoir l'esprit vif, être capables de réflexions connexes et posséder une bonne dose de bon sens. Ils doivent être serviables et aimer travailler en équipe. C'est aussi vrai pour les professions techniques que pour les métiers dans le domaine commercial et du commerce de détail de la branche automobile. Découvre la diversité des formations initiales professionnelles proposées dans notre branche dynamique à l'occasion d'un stage d'orientation dans une entreprise de l'UPSA !

Tu trouveras aux pages suivantes des portraits succincts de toutes les formations initiales professionnelles de la branche automobile. Tu bifurques sur la voie du succès avec une formation initiale débouchant sur un certificat fédéral de capacité (CFC) ou une formation de deux ans avec attestation (AFP) dans la branche automobile. Donne un coup d'accélérateur à ton avenir dès maintenant !

Plus d'informations sur

metiersauto.ch



Tu peux adresser tes questions à :

UPSA/AGVS

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, Téléphone 031 307 15 15
myfuture@agvs-upsa.ch, www.metiersauto.ch



*« Je peux combiner le métier de mes rêves
et la marque de mes rêves. »*

NURSI N TATLI

Employés de commerce CFC dans la branche automobile

Formation initiale de base (profil B)
et formation initiale élargie (profil E)

Une formation commerciale de base dans un garage est trépidante et variée. Les employés de commerce dans la branche automobile fournissent des prestations importantes dans les domaines de l'administration, du commerce, du service à la clientèle, de la finance, de la comptabilité et du personnel. Les conditions d'admission à cet apprentissage dépendent du profil choisi: pour le profil B, il faut avoir terminé l'école obligatoire à un niveau moyen, avec de bonnes prestations dans les matières principales. La formation de base élargie (profil E) demande à avoir terminé l'école obligatoire à un niveau supérieur avec de bonnes prestations dans les matières principales. Le profil E peut en plus être conclu par la maturité professionnelle. Pour tous les profils, la maîtrise de la dactylographie est requise avant le début de l'apprentissage. Les profils B et E se différencient uniquement au niveau scolaire. La formation pratique en entreprise et dans les cours interentreprises est identique pour les deux profils et la maturité professionnelle. Les matières scolaires comprennent la langue standard, une (profil B) ou deux (profil E) langues étrangères, information / communication / administration et économie et société. Un changement de profil est possible jusqu'à la fin du troisième semestre.

Plus d'informations sur [metiersauto.ch](https://www.metiersauto.ch).

3 ANS

1 À 2 JOURS D'ÉCOLE PROFESSIONNELLE PAR SEMAINE

16 JOURS DE COURS INTERENTREPRISES PENDANT L'APPRENTISSAGE

4 À 5 MATIÈRES SCOLAIRES



« Dans ce métier, j'aime le contact avec les clients, les échanges et le conseil. »

ANGELO CHIAVUZZI

Gestionnaires du commerce de détail CFC Logistique des pièces détachées

Spécialisation « Conseil à la clientèle » ou
« Gestion des marchandises »

Les gestionnaires du commerce de détail sont en charge de l'organisation et de la vente au détail d'accessoires et de pièces détachées automobiles. Ils achètent des produits et conseillent les clients et les collaborateurs de leur entreprise. Les gestionnaires du commerce de détail spécialisation « Conseil à la clientèle » exercent une activité axée vers les clients et la vente. Leur champ d'action comprend le conseil, la vente, l'organisation, les commandes, la surveillance, la planification et bien plus encore. Les gestionnaires du commerce de détail spécialisation « Gestion des marchandises » surveillent le flux de marchandises, contrôlent les produits livrés et les entreposent. Ils préparent la fourniture du matériel et le facturent. Pour suivre cette formation, il faut avoir terminé l'école obligatoire à un niveau moyen ou supérieur avec de bonnes prestations. De très bonnes prestations permettent de passer la maturité professionnelle. Les matières scolaires comprennent les connaissances du commerce de détail, les connaissances générales de la branche, la langue standard, une langue étrangère, l'économie, la société et le sport. Un bilan de compétences est effectué après la première année d'apprentissage. Il est ensuite possible de suivre des cours facultatifs. Le choix comprend : deux langues étrangères, informatique et gestion d'entreprise. Les connaissances spécifiques à la branche sont dispensées lors des cours interentreprises.

Plus d'informations sur metiersauto.ch.

3 ANS

1,5 À 2,5 (AVEC MP) JOURS D'ÉCOLE PROFESSIONNELLE PAR SEMAINE

10 JOURS DE COURS INTERENTREPRISES PENDANT L'APPRENTISSAGE

7 MATIÈRES SCOLAIRES



*« J'aime la diversité et le contact
avec les collègues que m'offre ce métier. »*

LUANA CEFARELLI

Assistants du commerce de détail AFP Logistique des pièces détachées

Les assistants du commerce de détail sont coresponsables de l'approvisionnement en pièces détachées et articles accessoires. Ils stockent les produits et les tiennent à disposition pour le fonctionnement interne. Ils vendent activement des accessoires, servent les clients et conseillent des garages tiers. Ils préparent des promotions saisonnières de pièces et d'accessoires et disposent les produits correspondants. Ils sont responsables de l'indication des prix conformément à la loi. Ils veillent à garantir le rangement et la propreté de leur zone de responsabilité – conformément aux directives de l'entreprise. Concernant la formation préalable demandée, il faut avoir terminé sa scolarité obligatoire. Une fois la formation avec attestation terminée (avec langue étrangère), ils peuvent entrer en 2^e année d'apprentissage de la formation initiale de gestionnaire du commerce de détail CFC. Les matières scolaires comprennent la pratique du commerce de détail, les connaissances générales de la branche, la langue standard, une langue étrangère, l'économie, la société et le sport.

Plus d'informations sur [metiersauto.ch](https://www.metiersauto.ch).

2 ANS

1 JOUR D'ÉCOLE PROFESSIONNELLE PAR SEMAINE

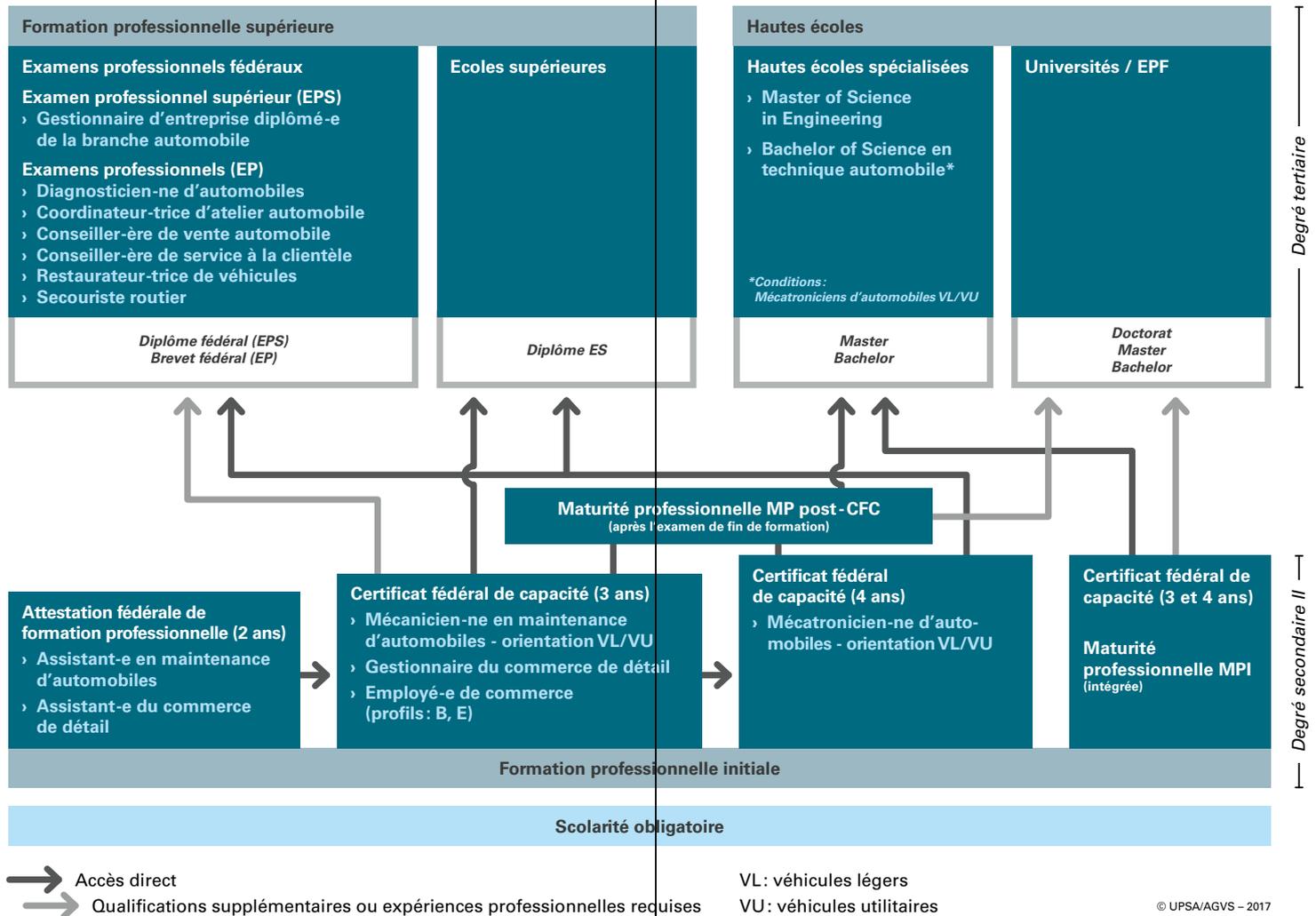
8 JOURS DE COURS INTERENTREPRISES PENDANT L'APPRENTISSAGE

7 MATIÈRES SCOLAIRES

La branche automobile a de belles possibilités de carrière pour toi

Le système de formation dual suisse avec la formation initiale en entreprise et l'école est un facteur de succès de notre économie. Ce système offre aux jeunes gens et aux jeunes adultes motivés une formation de qualité et un accès direct au marché du travail. C'est grâce à lui que le taux de chômage des jeunes reste bas en Suisse. La perméabilité est très importante : les jeunes professionnels ont accès à tout moment aux formations continues.

Le graphique montre comment tu peux planifier ta carrière dans la branche automobile sur de nombreuses années. Les plans de carrière sont divers et variés, et accessibles pour toutes les personnes en formation. Une maturité professionnelle donne la possibilité de suivre des études de Bachelor. Les jeunes professionnels de la branche automobile sont ainsi au même niveau que ceux qui étudient à l'université ou dans une EPF.





« Je fais cet apprentissage car je suis fasciné par la technique mais aussi par l'aspect artisanal de l'automobile. J'aimerais ensuite étudier la technique automobile dans une haute école spécialisée. »

ALAIN MORAND

Mécatroniciens d'automobiles CFC

Spécialisation Véhicules légers

Les mécatroniciens d'automobiles contrôlent les systèmes des voitures équipées de moteurs à combustion et de concepts d'entraînement alternatifs et effectuent des travaux de diagnostic sur les systèmes mécatroniques. Ils réalisent par ailleurs des travaux de maintenance et de réparation sur les systèmes du véhicule. Ces systèmes comprennent le châssis, le moteur et l'entraînement ainsi que les systèmes électriques, électroniques, de confort et de sécurité. Leur formation comprend également l'examen de conduite. L'entreprise formatrice prend financièrement à sa charge jusqu'à 15 heures de conduite. Pour suivre cette profession, le candidat doit avoir terminé la scolarité obligatoire, en règle générale avec le niveau scolaire le plus élevé, et avoir réussi le test d'aptitudes de l'UPSA. Afin de compléter la pratique professionnelle et l'enseignement scolaire, la formation comprend des cours interentreprises.

Cette formation initiale comprend les cinq domaines de compétences opérationnelles suivants:

- Contrôle et entretien des véhicules
- Remplacement des pièces d'usure
- Soutien des procédures de l'entreprise
- Contrôle et réparation des systèmes
- Diagnostic des systèmes mécatroniques.

Plus d'informations sur metiersauto.ch.

4 ANS

1 À 1,5 JOUR D'ÉCOLE PROFESSIONNELLE PAR SEMAINE

68 JOURS DE COURS INTERENTREPRISES PENDANT L'APPRENTISSAGE

5 DOMAINES DE COMPÉTENCES OPÉRATIONNELLES



« Je suis fascinée par la technique automobile, par le fonctionnement du moteur ou d'une boîte de vitesses – c'est ce que j'aime. »

LEONIE ZELLWEGER

Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC Spécialisation Véhicules légers

Les mécaniciens en maintenance d'automobile contrôlent les systèmes des véhicules équipés de moteurs à combustion et de concepts d'entraînement alternatifs et effectuent des travaux de maintenance. Les travaux spécifiques à leur métier comprennent par ailleurs des travaux de réparation sur les différents systèmes du véhicule. Ces systèmes comprennent le châssis, le moteur et l'entraînement ainsi que les systèmes électriques, électroniques, de confort et de sécurité. Leur formation comprend également l'examen de conduite. L'entreprise formatrice prend financièrement à sa charge jusqu'à 15 heures de conduite. Les candidats à cette formation doivent avoir terminé l'école obligatoire à un niveau moyen et avoir réussi le test d'aptitudes de l'UPSA. Afin de compléter la pratique professionnelle et l'enseignement scolaire, la formation comprend des cours interentreprises.

Cette formation initiale comprend les quatre domaines de compétences opérationnelles suivants:

- Contrôle et entretien des véhicules
- Remplacement des pièces d'usure
- Soutien des procédures de l'entreprise
- Contrôle et réparation des systèmes.

Plus d'informations sur metiersauto.ch.

3 ANS

1 À 1,5 JOUR D'ÉCOLE PROFESSIONNELLE PAR SEMAINE

40 JOURS DE COURS INTERENTREPRISES PENDANT L'APPRENTISSAGE

4 DOMAINES DE COMPÉTENCES OPÉRATIONNELLES



*« Ce métier t'ouvre toutes les portes.
C'est l'une des meilleures formations initiales qui existent. »*

NICOLA SPIESER

Mécatroniciens d'automobiles CFC Spécialisation Utilitaires

Les mécatroniciens d'automobiles contrôlent les systèmes des utilitaires équipés de moteurs à combustion et de concepts d'entraînement alternatifs et effectuent des travaux de diagnostic sur les systèmes mécatroniques. Ils réalisent par ailleurs des travaux de maintenance et de réparation sur les systèmes du véhicule. Ces systèmes comprennent le châssis, le moteur et l'entraînement ainsi que les systèmes électriques, électroniques, de confort et de sécurité. Sur les utilitaires, ils contrôlent et programment en plus les systèmes pneumatiques et effectuent notamment des diagnostics sur les systèmes de direction de remorques et le système de suspension pneumatique. Leur formation comprend également l'examen de conduite. L'entreprise formatrice prend financièrement à sa charge jusqu'à 15 heures de conduite. Pour suivre cette formation, le candidat doit avoir terminé la scolarité obligatoire, en règle générale avec le niveau scolaire le plus élevé, et avoir réussi le test d'aptitudes de l'UPSA. Afin de compléter la pratique professionnelle et l'enseignement scolaire, la formation comprend des cours interentreprises.

Cette formation initiale comprend les cinq domaines de compétences opérationnelles suivants :

- Contrôle et entretien des véhicules
- Remplacement des pièces d'usure
- Soutien des procédures de l'entreprise
- Contrôle et réparation des systèmes
- Diagnostic des systèmes mécatroniques.

Plus d'informations sur metiersauto.ch.

4 ANS

1 À 1,5 JOUR D'ÉCOLE PROFESSIONNELLE PAR SEMAINE

68 JOURS DE COURS INTERENTREPRISES PENDANT L'APPRENTISSAGE

5 DOMAINES DE COMPÉTENCES OPÉRATIONNELLES



« La formation est exigeante. Mais elle est parfaite pour ceux qui aiment travailler avec leurs mains, en intérieur et en extérieur, et qui apprécient les moteurs. »

NOEMI BAPST

Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC Spécialisation Utilitaires

Les mécaniciens en maintenance d'automobile contrôlent les systèmes des véhicules utilitaires équipés de moteurs à combustion et de concepts d'entraînement alternatifs et effectuent des travaux de maintenance. Les travaux spécifiques à leur métier comprennent par ailleurs des travaux de réparation sur les différents systèmes du véhicule. Ces systèmes comprennent le châssis, le moteur et l'entraînement ainsi que les systèmes électriques, électroniques, de confort et de sécurité. Sur les utilitaires, ils contrôlent et programment en plus les systèmes pneumatiques et entretiennent les composants liés aux remorques et des différentes superstructures. Leur formation comprend également l'examen de conduite. L'entreprise formatrice prend financièrement à sa charge jusqu'à 15 heures de conduite. Les candidats à cette formation doivent avoir terminé l'école obligatoire à un niveau moyen et avoir réussi le test d'aptitudes de l'UPSA. Afin de compléter la pratique professionnelle et l'enseignement scolaire, la formation comprend des cours interentreprises.

Cette formation initiale comprend les quatre domaines de compétences opérationnelles suivants :

- Contrôle et entretien des véhicules
- Remplacement des pièces d'usure
- Soutien des procédures de l'entreprise
- Contrôle et réparation des systèmes.

Plus d'informations sur metiersauto.ch.

3 ANS

1 À 1,5 JOUR D'ÉCOLE PROFESSIONNELLE PAR SEMAINE

40 JOURS DE COURS INTERENTREPRISES PENDANT L'APPRENTISSAGE

4 DOMAINES DE COMPÉTENCES OPÉRATIONNELLES



« Il y a toujours quelque chose à faire. Cela peut parfois être très chargé pendant la saison du changement de pneus. J'aime ce travail. »

SALIM NASSERI

Assistants en maintenance d'automobiles AFP

Les assistants en maintenance d'automobiles effectuent de manière autonome des travaux de maintenance simples sur les voitures de tourisme, contrôlent les composants de l'installation électrique et entretiennent et nettoient les véhicules. Ils échangent par ailleurs les pièces d'usure comme les roues et les pneus ainsi que les composants de l'installation de freinage et d'échappement ainsi que des tâches plus exigeantes avec le soutien adapté. Le candidat doit avoir terminé la scolarité obligatoire pour bien démarrer dans cette voie. Autre condition d'admission: le candidat doit avoir réussi le test d'aptitudes de l'UPSA. Ce test est organisé par les sections de l'UPSA. Afin de compléter la pratique professionnelle et l'enseignement scolaire, la formation comprend des cours interentreprises.

Cette formation initiale comprend les trois domaines de compétences opérationnelles suivants:

- Contrôle et entretien des véhicules
- Remplacement des pièces d'usure
- Soutien des procédures de l'entreprise.

Plus d'informations sur metiersauto.ch.

2 ANS

1 JOUR D'ÉCOLE PROFESSIONNELLE PAR SEMAINE

20 JOURS DE COURS INTERENTREPRISES PENDANT L'APPRENTISSAGE

3 DOMAINES DE COMPÉTENCES OPÉRATIONNELLES

LES MÉTIERS DE L'AUTOMOBILE ONT DE L'AVENIR



Dans l'une des 4000 entreprises de l'UPSA employant au total 39 000 collaborateurs. Nous avons besoin de toi.



Union professionnelle suisse de l'automobile